

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2025:68

Utkom från trycket
den 31 oktober 2025

VÄGTRAFIK

beslutade den 24 oktober 2025.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 4 kap. 18 d § trafikförordningen (1998:1276) och 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) i fråga om styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2009:19) om användning av däck m.m. avsedda för bilar och släpvagnar som dras av bilar

dels att 3, 5 och 7 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny paragraf, 5 a §, av följande lydelse,

samt beslutar följande allmänna råd.

3 § För att uppfylla kraven i 4 kap. 18 a och 18 b §§ trafikförordningen (1998:1276) ska de vinterdäck som används på bilar och på släpvagnar till bilar

1. vara märkta med symbolen alptopp/snöflinga (3PMSF) enligt UN ECE-reglemente 117,

2. vara märkta med POR (Professional Off Road) enligt UN ECE-reglemente 54, eller

3. vara dubbade och uppfylla kraven i 15 §.

Vinterdäck som monteras på andra axlar än drivaxlar och framaxlar på bilar med en totalvikt över 3 500 kg eller på släpvagnar med en totalvikt över 3 500 kg, får i stället vara märkta med M+S, M.S, M & S, M-S, MS eller ”Mud and Snow” enligt UN ECE-reglemente 30, 54, 108 och 109 samt UN GTR 16.

Allmänna råd

Fordon som har lämpligt slirskydd, till exempel snökedjor eller sandspridare, bör anses vara försedda med likvärdig utrustning enligt 4 kap. 18 a och 18 b §§ trafikförordningen (1998:1276).

Vinterväglag bör anses råda när det finns snö, is, snömodd eller frost på någon del av vägen.

5 § Vid färd på väg den 1 december–31 mars när vinterväglag råder får slitbanan på däck

1. till personbil klass I, personbil klass II med en totalvikt av högst 3 500 kg, lätt lastbil och lätt buss samt släpvagn som dras av sådana fordon, inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 3 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd, och

2. till personbil klass II med en totalvikt över 3 500 kg, inte vara mer nött än att de kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 5 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

5 a § Vid färd på väg den 10 november–10 april får slitbanan på däck till tung lastbil och tung buss inte vara mer nött än att det kvarvarande profildjupet i huvudmönstret uppgår till 5 mm i de mittersta 75 % av slitbanans bredd.

Första stycket gäller inte vid tillfällig användning av reservhjul efter inträffad skada på ett däck.

7 § Trots 4 kap. 18 a och 18 b §§ trafikförordningen (1998:1276) får fordon brukas

1. för färd med stöd av saluvagnslicens kortast lämpliga väg från hamn, järnvägsstation, fabrik, reparationsverkstad, förvaringslokal eller liknande till sådan plats eller lokal eller till garage,

2. för körning med stöd av saluvagnslicens i den omfattning som behövs för demonstration eller försäljning,

3. om fordonets däck enligt uppgift i vägtrafikregistret har en fälgdiameter som är 10 tum eller mindre,

4. för körning med tung lastbil när fordonet används i anläggningsarbete eller liknande arbete, eller

5. om fordonet brukas av Försvarmakten, Försvarets Materielverk eller Försvarets radioanstalt.

Detta gäller om det kan ske utan fara för trafiksäkerheten.

Denna författning träder i kraft den 1 november 2025.

På Transportstyrelsens vägnar

JONAS BJELFVENSTAM

Kjell-Olof Matsson
(Väg och järnväg)